

Acceptatie en kennisneming van risico's testbank/rollenbank/dyno.

De opdrachtgever dient kennis te nemen van de onderstaande risico's en gevolgen van het laten testen/diagnose stellen/afstellen/verifiëren/etc van een voertuig op de testbank van VPR-Engineering.

VPR-Engineering kan niet aansprakelijk gesteld worden voor mechanische/motorische ofwel andere schade aan het voertuig. Tenzij aantoonbaar dat VPR-Engineering willens en wetens het voertuig schade heeft toegebracht.

Onderstaande punten van aandacht, ter kennisneming van de opdrachtgever.

Banden: oud, niet op correcte spanning, beschadigd of anderszins niet in orde.
Dit kan een klapband als gevolg hebben, met alle schade van dien.

Onderhoud: olie, koelvloeistof, distributieriem/-ketting, multiriem, bougies, etc
De belasting uitgevoerd op uw voertuig door een testbank tijdens diagnose-/test-/afstelwerkzaamheden is mogelijk vele malen hoger dan het normale gebruik van het voertuig. Achterstallig onderhoud kan lijden tot schade, waar de opdrachtgever voor verantwoordelijk is! Tevens dient hier aangegeven te worden dat als er reeds mechanische schade is (ergens) dat het zeer aannemelijk is dat deze versneld verergerd door diagnose-/test-/afstelwerkzaamheden. VPR-Engineering kan onder geen beding aansprakelijk gesteld worden voor enige schade, direct of gevolg, aan motorische of aandrijftechnische.

Bougies: er dient de juiste hitte graad bougie gemonteerd te zijn.
Bij het monteren van een te warme bougie kan er detonatie ontstaan, wat zeer grote en grove schade kan veroorzaken aan uw motor, zeker als er meer vermogen/koppel gevraagd wordt door een eventuele afstellingsaanpassing.

Lekkages: worden in principe niet geaccepteerd.
Gereserveerde testbanktijd zal in rekening gebracht worden, als blijkt dat de lekkage dusdanig is dat er geen werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Kleine lekkages kunnen geaccepteerd worden, dit is volledig aan de beoordeling van VPR-Engineering. Eventuele schoonmaakkosten ten gevolge van de lekkages worden wel in rekening gebracht naar de opdrachtgever.

Overleg ten alle tijden eerst met VPR-Engineering!

Op aanvraag kan er voor testbank-werkzaamheden een compressietest uitgevoerd worden.

Als de opdrachtgever een voertuig brengt om de testbank te gebruiken wordt er vanuit gegaan de het voertuig mechanisch in orde en veilig is. Blijkt het tegendeel (in welke mate dan ook) gedurende het verrichten van werkzaamheden, dan worden werkzaamheden direct gestaakt. De volledig gereserveerde tijd zal in rekening gebracht worden of wel de verstreken tijd, afhankelijk van gemaakte afspraken.

In het geval dat uw motor op welke manier dan ook schade oploopt dient de opdrachtgever de volledige factuur te voldoen, welke mogelijk verhoogd wordt met de uren benodigd om de testbank en eventueel omliggende delen/voertuigen/gereedschappen/etc schoon te maken, repareren en/of te vervangen.

Monitoring van VPR-Engineering aan uw voertuig.

VPR-Engineering monitort standaard het volgende:

Mengselverhouding: Middels één (of twee) lambda sensor(en), welke in de uitlaat bevestigd wordt, monitort VPR-Engineering de mengselverhouding van de motor. Het is niet mogelijk (tenzij ingrijpende aanpassingen gedaan worden, of uw voertuig reeds uitgerust is) om per cilinder het mengsel te monitoren.

VPR-Engineering monitort op aanvraag op indicatie of standaard bij afstelwerkzaamheden het volgende:

Detonatie: Middels één (of twee, maximaal 4) detonatie sensoren wordt er naar de motor geluisterd. Dit gebeurt om een aantal redenen. Twee daarvan zijn: correcte ontbranding en mechanische spelingen.

Afstelwerkzaamheden zullen alleen plaatsvinden als deze detonatiesensoren gemonteerd kunnen worden! De standaard of reeds gemonteerde sensoren zullen NIET gebruikt worden.

Afhankelijk van de aanvraag of wens van de opdrachtgever worden er meerdere type sensoren geplaatst, zoals olie-/turbodruk/EGT/etc.

Persoonsveiligheid: Het wordt aangeraden door VPR-Engineering aan de opdrachtgever en eventuele bezoekers om zich niet in de rolruimte en/of werkplaats te begeven. Gebeurt dit wel dan is dit te allen tijde op eigen risico. VPR-Engineering beschikt over een beperkt aantal PBMs (Persoonlijke Beschermings Middelen) deze zullen aangereikt worden. Echter is het noodzakelijk te realiseren dat zonder gebruik van PBMs het gehoor mogelijk schade kan oplopen door geluidsproductie van het voertuig en/of andere geluidsbronnen.

Ander fysiek letsel kan in geval van calamiteit optreden door, bijvoorbeeld:

- Een klapband
- Zeer ernstige motorschade
- Zeer ernstige versnellingsbakschade
- Zeer ernstige differentieelschade
- Etc

Bij dit soort schades is het mogelijk dat er stukken band/metaal gelanceerd worden vanuit het voertuig in de directe omgeving! Derhalve wordt het met klem afgeraden in de ruimte aanwezig te zijn.

Er wordt zorg gedragen dit soort schades te voorkomen, door standaard

- Inspectie van banden en monitoring van de bandtemperatuur
- Monitoring mengselverhouding (detonatie op aanvraag/indicatie)

Op aanvraag is extra monitoring of inspectie mogelijk, zoals:

- Compressietest
- Cilinder lekttest
- Oliedruk test of monitoring
- Externe temperatuur monitor

Sensor plaatsing en tests (zoals hierboven aangegeven) zullen worden uitgevoerd tegen werkplaatstarief .

Als de motor mechanisch niet in orde is (denk aan lagers of andere mechanische toleranties) is het meestal niet mogelijk ernstige schade te voorkomen!

LET OP: Als banden aan de binnenkant beschadigd zijn, kan dit niet altijd uitwendig gezien worden.

LET OP: Banden met een te lage snelheidsindex worden NIET op de testbank toegelaten.

LET OP: Banden met uitdrogingscheurtjes of te oude banden (6 jaar of ouder) worden eveneens niet toegelaten.

Gereserveerde/verspeelde/verstreken tijd zal in rekening gebracht worden.

Gelieve te ondertekenen voor kennisnemen en acceptatie van risico's en gevolgen.

Naam: _____

Datum: _____

Plaats: Made, NL

UpdateDatum: 01-01-2020